

两位三通阀市场车辆改制方案

一、需领用配件明细：

序号	零件名称	零件号	单车用量	备注
1	离合器分泵	DZ93189230183	1	
2	直角接头体	DZ97319360016	2	

二、车辆改制步骤：

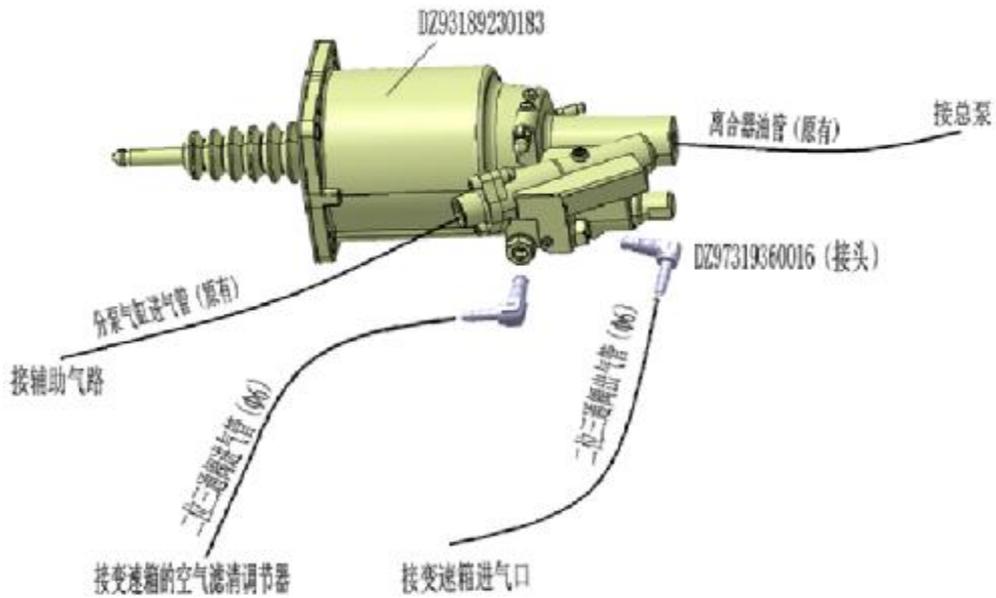
- 1、先排出整车气压，拆下二位三通阀，在其根部剪掉与之连接气管。
- 2、拔掉原分泵上的气路接头；卸下原分泵上的连接离合器油管的空心螺栓，排出制动液。
- 3、换装集成二位三通阀的分泵（零件号：**DZ93189230183**）。
- 4、将原二位三通阀的进、出气管理顺至分泵的二位三通阀口，确定合适的长度后剪断，并用接头 **DZ97319360016**（2 件/车）连接（此处建议使用 **VOSS** 专用工具），再将管路分别与分泵上的二位三通阀进出气口连接（见附图所示）。
- 5、恢复原分泵气缸进气和离合器液压管路（见附图所示），并对管路进行捆扎固定。
- 6、向离合器贮液罐加注制动液（采用赛福特 **909** 陕汽专供的制动液），排出离合器油管和分泵中的空气进行调试。

三、注意事项：

- 1、原变速箱上连接二位三通阀端管路无需拆下，只需将两气管按更改状态连接时所需长度剪短即可，管路走向顺畅，

无明显拉拽受力，不迂回缠绕、打折，与周围管路一同捆扎（固定点间距 300mm 左右为宜），不得与周边件干涉。

- 2、 拆下原连接分泵的油管和气管，另一端无需拆下。
- 3、 请用器具收集排出的制动液，防止污染环境。
- 4、 应加注陕汽专供的制动液（赛福特 909）。
- 5、 注意连接时的管路接口，请勿反接。
- 6、 安装完毕后进行打压测试密封性能，可用涂抹肥皂水的方式进行。



附图 分泵连接管路示意图